

WÓJT GMINY BORKOWICE

RUK.I.6220.1.2024

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572) w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Przysuskiego działającego poprzez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Przysusze za pośrednictwem pełnomocnika Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „POLMOST” Jerzy Materek:

orzekam

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 3339W Kochanów – Smagów – Krzcięcin w m. Rzuców”**
- II. Określam warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 1. Prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym przy udziale specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ichtiologii, herpetologii i botaniki. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań w szczególności podczas prac w korycie cieku wodnego pod mostem oraz podczas usuwania zieleni należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
 2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac zgodnie z przepisami odrębnymi.
 3. W sąsiedztwie drzew i krzewów dla ochrony systemu korzeniowego wskazanym jest aby wykopy należy wykonać ręcznie. W przypadku braku możliwości technicznych działania realizować zgodnie ze sztuką ogrodniczą, z uwzględnieniem zabezpieczenia

- krzewów oraz systemów korzeniowych, pni i koron drzew przed nadmiernym uszkodzeniem, przemarznięciem, przesuszeniem.
4. Koryto ciek w wodnego pod mostem należy wyprofilować w sposób umożliwiający migrację płazów, gadów oraz średnich i małych zwierząt.
 5. Wszelkie prace w korycie dna rzeki należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu ciek w wodnego.
 6. Bazy techniczne, składy materiałów budowlanych i mas ziemnych poza pasem drogowym należy lokalizować poza terenami zadrzewionymi oraz w odległości nie mniejszej niż 50m od dolin rzecznych, innych cieków, zbiorników wodnych i miejsc podmokłych.
 7. Zebrany z wykopów humus z warstwą próchniczą należy wykorzystać maksymalnie do rekultywacji mas ziemnych wykopów powstałych w fazie realizacji inwestycji, a ewentualny nadmiar należy przekazać uprawnionym odbiorcom.
 8. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
 9. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki.
 10. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 11. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
 12. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
 13. W trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonane izolacje poziome i pionowe.
 14. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
 15. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
 16. Odpadowe masy roślinne, części zielone, korę, gałęzie, korzenie rozdrabniać i kierować do kompostowania lub przekazywać uprawnionym odbiorcom.
 17. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
 18. Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić beczkowozami lub pobierać z właściwego wodociągu po uzgodnieniu z gestorem sieci.
 19. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać poprzez spadki podłużne i poprzeczne w stronę wypustów deszczowych (wyposażonych w osadnik i sączki) do podstawy skarp

drogowych, a następnie odprowadzać poprzez prefabrykowane dreny do przydrożnych rowów.

20. Zastosować ekrany zapobiegające zanieczyszczeniu wód cieką Porąbka gruzem z rozbiórki.
21. Wszelkie prace prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu wód.
22. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
23. Regularnie przeprowadzać prace mające na celu oczyszczanie i odmulanie rowów trawiastych.
24. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
25. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
26. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciek wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
27. W sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
28. Prace budowlane w korycie cieką Porąbka ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej cieką ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w cieką.
29. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejących rowów przydrożnych, których trasa biegnie przez ww. drogę.
30. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.

III. Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do decyzji jako jej integralną część.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10.01.2024r. (data wpływu 15.01.2024r.) Powiat Przysuski działający poprzez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Przysusze za pośrednictwem pełnomocnika Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „POLMOST” Jerzy Materek, zwróciła się do Wójta Gminy Borkowice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko pod nazwą „**Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 3339W Kochanów – Smagów – Krzcięcin w m. Rzuców**”

realizowanego na nieruchomościach położonych w obrębie geodezyjnym Rzuców zgodnie z przedłożonym w dokumentacji przewidzianym terenem inwestycji.

Art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś stanowi, że dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej (...)) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.). Zgodnie z treścią art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Borkowice.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekroczyła 10, w nawiązaniu do art. 74 ust. 3 ustawy ooś o czynnościach organu w trakcie postępowania informowano poprzez obwieszczenia zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572). Przedmiotowe obwieszczenia umieszczano na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Borkowicach, tablicy ogłoszeń w miejscowości Rzuców, a także udostępniano na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Borkowicach.

Wobec stwierdzenia kompletności złożonego wniosku, obwieszczeniem znak RUK.I.6220.1.1.2024 z dnia 20.02.2024r. wszczęto postępowanie administracyjne, określając czternastodniowy termin wnoszenia uwag i wniosków. W ww. terminie strony postępowania nie przedstawiły uwag i wniosków.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ma charakter fakultatywny, to znaczy, że na podstawie art. 63 ust. 1 może być stwierdzony w formie postanowienia organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to wydaje się po zasięgnięciu opinii organów wskazanych w art. 64 ustawy ooś.

W trakcie prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Borkowice zwrócił się pismem znak RUK.I.6220.1.2.2024 z dnia 20.02.2024r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem WOOŚ-I.4220.274.2024.JC.2 z dnia 4.04.2024 r. przesłanym za pośrednictwem skrzynki e-puap wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentacji o wersję elektroniczną KIP zamieszczoną na informatycznym nośniku danych, zawierającą skan podpisu odręcznego lub podpis kwalifikowany autora KIP w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania. Dnia 05.04.2024r., poinformowano pełnomocnika wnioskodawcy o brakach w dokumentacji, wobec czego dnia 9.04.2024r., za pomocą środków komunikacji elektronicznej przedstawił organowi prowadzącemu postępowanie uzupełnienie, które przy piśmie RUK.I.6220.1.5.2024 dnia 10.04.2024r. zostało przekazane do RDOŚ. W odpowiedzi na uzupełnienie, RDOŚ pismem WOOŚ-I.4220.274.2024.JC.3 z dnia 23.04.2024 r. przesłanym za pośrednictwem skrzynki e-puap poinformował, że przesłane uzupełnienie KIP zawierało podpis zaufany, który nie stanowi podpisu kwalifikowalnego. Zgodnie z art. 78 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2023 r. poz. 1610, ze zm.) tylko podpis kwalifikowalny jest równoważny podpisowi odręcznemu. Wobec powyższego RDOŚ odmówił wydania opinii dla ww. przedsięwzięcia wyłącznie z przyczyn formalnoprawnych, wskazując na możliwość zajęcia nowego stanowiska po złożeniu nowego wniosku.

Mając na uwadze kwestie poruszone w wezwaniu, pełnomocnik wnioskodawcy przedłożył organowi prowadzącemu postępowanie poprawnie uzupełniony komplet dokumentów, wobec czego Wójt Gminy Borkowice pismem RUK.I.6220.5.2024 z dnia 15.05.2024r., ponownie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska po ponownym przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji wyraził opinię znak WOOŚ-I.4220.679.2024.JC z dn. 3.06.2024r., że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 3339W Kochanów – Smągów – Krzęcin w m. Rzuców”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile będą spełnione warunki wymienione w postanowieniu tj. art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś. Przedstawione warunki zostały ujęte w punkcie nr II decyzji.

Wójt Gminy Borkowice zwrócił się pismem znak RUK.I.6220.1.3.2023 z dnia 20.02.2024r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przysusze o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przysusze po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami wydał opinię znak ZNS.9027.2.5.2024 z dn. 26.02.2024r., w której stwierdził, że dla projektowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Borkowice zwrócił się pismem znak RUK.I.6220.1.4.2024 z dnia 20.02.2024r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Radomiu co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami wydał opinię znak WR.ZZŚ.4901.41.2024.AN z dn. 23.02.2024r., w której stwierdził, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 3339W Kochanów – Smągów – Krzcięcin w m. Rzuców” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile będą spełnione warunki o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art.82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś. Przedstawione warunki zostały ujęte w punkcie nr II decyzji.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ooś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie przepis art. 84 ust. 1a ustawy ooś wskazuje, iż w decyzji, o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ może określić warunki/wymagania lub obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś. W przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1 uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

Na podstawie całości zgromadzonego materiału dowodowego ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na Budowie mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 3339W Kochanów – Smągów – Krzcięcin w m. Rzuców. Przedsięwzięcie zlokalizowane w obrębie 0012 Rzuców nr działek ewidencyjnych 883/6, 885/1, 903, na kilometrażu 1+072,41.

Inwestycja obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu wraz z budową nowoprojektowanego oraz przebudowę dojazdów w wymaganym zakresie. Roboty prowadzone będą przy całkowitym zamknięciu obiektu. Na czas prowadzonych robót projektuje się kładkę dla pieszych umożliwiającą pieszym bezpieczne pokonanie terenów objętych opracowaniem.

Przedsięwzięcie ma na celu przywrócenie parametrów technicznych mostu oraz zapewnienie dalszej bezpiecznej eksploatacji drogi. Zrealizowanie projektu poprawi bezpieczeństwo ruchu i zmniejszy ryzyko poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych oraz zmniejszy się negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i stanu aerosanitarne.

Projektuje się umocnienie koryta rzeki narzutem kamiennym gr. 20 cm zabezpieczonym na wlocie i wylocie oraz na brzegach palisadą z kołków drewnianych.

Projekt przewiduje wykonanie stożków nasypowych oraz nowych skarp nasypu drogowego. Aby uzyskać założone parametry stożków nasypowych i skarp nasypu drogowego zlokalizowane zostały częściowo na działkach przyległych o numerach ewidencyjnych:885/1, 883/6. Powierzchnie projektowanych skarp pod mostem należy umocnić narzutem kamienny ułożonymi na geowłókninie 400g/m², zamknięcie umocnienia palisadą drewnianą \varnothing 8cm dł.110 cm. Skarpy nasypu drogowego będą zabezpieczone darnią o gr. 10 cm.

Projektuje się pod mostem na całej długości przy ścianach przyczółków, obustronne półki dla migracji płazów i drobnych ssaków,

- na półkach dla płazów i małych ssaków zamiast narzutu kamiennego, na całej powierzchni, na grubości 20 cm ułożyć darninę gr 10 cm, na 10 cm warstwie gruntu rodzimego,

- skarpa półki, od strony rzeki zakończona będzie podłużną kiszka faszynową o średnicy 20 cm, wykonaną z wikliny i przybitą do podłoża gruntowego kołkami fi. 8- 10 cm o długości od 110 do 190 cm w rozstawie co 1,00 m.

- poza obiektem mostowym, w rowach odprowadzających wody opadowe do rzeki, na trasie migracji płazów i małych ssaków zaprojektowano przepusty „wylotowe” (pod półkami) o średnicy 50 cm umożliwiające przejście płazów i drobnych ssaków na półki pod mostem.

W czasie budowy przewiduje się zapobieganie zanieczyszczaniu powierzchni ziemi poprzez prawidłową gospodarkę odpadami budowlanymi i komunalnymi zgodnie z ich zagospodarowaniem.

- Teren budowy, w tym jego zaplecza oraz drogi dojazdowe lokalizowane będą z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni.

- Zaplecze budowy, bazy materiałowe, składowiska odpadów drogowych będą lokalizowane poza dolinami rzek oraz poza terenami znajdującymi się w granicach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w możliwie jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza terenami ujęć wody, oraz stref ochronnych. Utrzymywane będzie w należytym porządku, a miejsca postojowe pojazdów oraz maszyn budowlanych wykorzystywanych podczas realizacji ww. przedsięwzięcia

- Park maszynowy zorganizowany będzie w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie gleb substancjami ropopochodnymi.

- Odpady niebezpieczne gromadzone będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów. Pojemniki te magazynowane będą w wyznaczonym, ogrodzonym i zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu. Miejsca te zostaną oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt. i

- Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą selektywnie w zamkniętych, szczelnych oznakowanych pojemnikach lub kontenerach ustawionych w wyznaczonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie będą przekazywane podmiotom uprawnionym do ich odbioru.

- Odpadowe masy roślinne, części zielone, kora, gałęzie, korzenie będą rozdrabniane i kierowane w miarę możliwości do kompostowania lub przekazywane uprawnionym odbiorcom.

- Odpady z rozbiórki w postaci gruzu budowlanego, gleby, ziemi kamieni i gruzu ceglanego będą w miarę możliwości wykorzystywane do celów własnych (np. wyrównania terenu) lub przekazywane uprawnionym odbiorcom. Odpady z rozbiórki będą usuwane z placu budowy na bieżąco.

- Prace prowadzone będą ze stanowisk brzegowych- nie dopuszcza się przepraw brodowych.

- Wszystkie prace prowadzone będą z zachowaniem ciągłości przepływu cieku Porąbka.

W najbliższym otoczeniu projektowanego przedsięwzięcia znajdują się duże obszary zadrzewień z uwagi na położenie na obszarach leśnych. W celu realizacji inwestycji mostowej wraz z tymczasową kładką i groblą będzie konieczna wycinka około 2200 m² zadrzewień i zarośli. Zadrzewienia te składają się głównie z olszy czarnej, wierzby białej, sosny, dębów, świerków pospolitych oraz czeremchy zwyczajnej. W ramach realizacji przedsięwzięcia do wycięcia przeznaczono 16 pozycji (drzew i lub obszarów drzew oraz krzewów lub podrostów drzew) na podanym obszarze. Biorąc pod uwagę konieczność zachowania i ochrony walorów przyrodniczych i funkcjonalnych tylko egzemplarze bezwzględnie kolidujące z przebudowywanym mostem i dojazdami przewidziano do wycięcia. Ze względu na krótkotrwały charakter robót, oraz ich znikomy wpływ na środowisko nie proponuje się wprowadzenia ograniczenia terminowego. Po wykonanych robotach budowlanych teren zostanie rekultywowany.

Roboty prowadzone będą w taki sposób, aby minimalizować ilość wytworzonych odpadów budowlanych. Ilości poszczególnych rodzajów odpadów powstających w czasie budowy są zależne od czynników takich jak np.: rodzaj gruntu, potrzeba usunięcia istniejącej nawierzchni i jej rodzaj, pora roku i warunki, w jakich będą prowadzone roboty. Ponadto część powstających odpadów może być ponownie wykorzystana na budowie. Takie odpady jak ziemia z wykopów, materiały kamienne i betonowe z rozbiórek jezdni, bądź z wykopów będą częściowo wykorzystane przy budowie mostu i przebudowie dojazdów. Odpady opakowaniowe jak palety drewniane i pojemniki są opakowaniami zwrotnymi. Opakowania z folii, papieru oraz odpady powstające na zapleczu socjalnym budowy będą gromadzone w wyznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie odbierane z terenu budowy.

Odpady powstające w czasie trwania budowy będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym, które przy stosowaniu się do obowiązujących procedur nie stanowią zagrożenia dla środowiska. Wykonawca prac budowlanych, który będzie wytwórcą odpadów, będzie zobowiązany do dopełnienia obowiązujących przepisów ustawy o odpadach (Dz.U.2023.1587 t.j. z późniejszymi zmianami). Sposób zagospodarowania mas ziemnych nie narusza zakazu zawartego w art. 234 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566), ponieważ nie wprowadza zmian kierunku spływu wód powierzchniowych ani nie wprowadza zmian w wododziałach terenów przyległych.

Wójt Gminy Borkowice stosownie do art. 10 § 1, art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego, obwieszczeniem - zawiadomieniem o zakończeniu postępowania dowodowego znak: RUK.I.6220.1.6.2023 z dnia 05.06.2024r., zapewnił stronom czynny udział w postępowaniu, a przed wydaniem decyzji umożliwił stronom zapoznanie się z dokumentacją sprawy, dowodami i materiałami zebranymi w toku postępowania oraz umożliwił wypowiedzenie się co do zebranych materiałów i dowodów oraz zgłoszonych żądań, określając siedmiodniowy termin wnoszenia uwag i wniosków. W wyznaczonym czasie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Biorąc powyższe pod uwagę, przedmiotowa inwestycja nie może spowodować nieosiągnięcia celów środowiskowych, wobec czego Wójt Gminy Borkowice orzekł jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Borkowice w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się praw do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Borkowice oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

załącznik nr 1 do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



WÓJT
Robert Fidos
mgr Robert Fidos

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: PW „POLMOST” Jerzy Materek
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu
ul. 25 Czerwca 68, 26-600 Radom,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A,
26-600 Radom,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przysusze, ul. Szkolna 7, 26-400 Przysucha.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**pn. „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 3339W Kochanów – Smagów – Krzcięcin
w m. Rzuców”**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu wraz z budową nowoprojektowanego oraz przebudowę dojazdów w wymaganym zakresie.

Roboty prowadzone będą przy całkowitym zamknięciu obiektu. Na czas prowadzonych robót projektuje się kładkę dla pieszych umożliwiającą pieszym bezpieczne pokonanie terenów objętych opracowaniem. Przedmiotowy most jest obiektem stałym jednoprzęsłowym. Ustrój nośny pomostu stanowi żelbetowa płyta.

Przedsięwzięcie ma na celu przywrócenie parametrów technicznych mostu oraz zapewnienie dalszej bezpiecznej eksploatacji drogi. Zrealizowanie projektu poprawi bezpieczeństwo ruchu i zmniejszy ryzyko poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych oraz zmniejszy się negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i stanu aerosanitarne.

Charakterystyka techniczna projektowanego obiektu mostowego:

Szerokość jezdni: $B_j = 2 \times 3,00 = 6,00 \text{ m}$

Szerokość opaski: $B_o = 2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$

Szerokość chodników: $B_{ch} = 2,20 \text{ m}$

Szerokość między barieroporęczami: $B_{bch} = 11,40 \text{ m}$

Szerokość całkowita obiektu: $B_C = 12,70 \text{ m}$

Długość płyty pomostu: $L_p = 11,80 \text{ m}$

Długość całkowita obiektu: $L_C = 19,54 \text{ m}$

Konstrukcja nośna: Przekrój zespolony z prefabrykowanych belek typu „KUJAN” oraz żelbetowej płyty współpracującej.

Wysokość konstrukcji: $h_k = 0,77 \text{ m}$ (w osi niwelety)

Światło obiektu: $L_{św} = 10,90 \text{ m}$

Rzędna dna: $H_D = 213,93 \text{ m n.p.m}$

Rzędna niwelety na obiekcie: $H_N = 216,93 \text{ m n.p.m}$

Kategoria ruchu na obiekcie: KR4

Klasa techniczna drogi: Z-zbiorcza

Norma obciążenia Klasa II modelu LM1 wg. normy PN-EN 1991-2:2007 wraz ze sprawdzeniem na pojazd specjalny klasa 150 (NATO – STANAG 2021) oraz pojazdy wojskowe MLC:

kołowe: jedna kolumna klasy 120, dwie kolumny klasy 80
gąsienicowe: jedna kolumna klasy 100, dwie kolumny klasy 40

Projekt przewiduje wykonanie zespolonej płyty pomostu z 13 prefabrykowanych belek typu „KUJAN” o długości L=12,00m oraz żelbetowej płyty nadbetonu o gr. 12cm. Na płycie pomostu należy ułożyć izolację z papy termozgrzewalnej. Przed ułożeniem izolacji powierzchnię płyty należy oczyszczać strumieniowo – ściernie. Na izolacji płyty pomostu należy ułożyć sieć odwodnienia z drenaży z geowłókniny zgodnie z KDM karta ODW13. Dodatkowo należy ułożyć drenaże poprzeczne przed dylatacjami. Belki podporęczowe należy pokryć powłoką z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań o gr. powyżej 1,0 mm (powłoka elastyczna) wykonaną poliuretanami dwukomponentowymi i polimetakrylami metylu lub modyfikacjami żywic epoksydowych. Na połączeniu nawierzchni asfaltowej z betonem wykonać uszczelnienia z dyspersyjnego kitu asfaltowo – kauczukowego, np. Laterbit Bg 2x4 cm.

Projektuje się wykonanie płyt przejściowych o długości 4,00 m na całej szerokości jezdni. Płyte należy wykonać z betonu C25/30, zbrojonego stalą A-III N. Płyte należy wykonać ze spadkiem podłużnym 10%. Izolację z płyty pomostu należy wyprowadzić pod oparcie płyty przejściowej oraz dodatkowo zabezpieczyć płytę przejściową izolacją z papy termozgrzewalnej. Na końcu płyt przejściowych należy ułożyć drenaż poprzeczny $\varnothing 110$. Ze względu na zabezpieczenie izolacji płyty przejściowej przed uszkodzeniem mechanicznym zaprojektowano nad płytą przejściową korek betonowy o gr. 10cm. z betonu C8/10.

Wodę powierzchniową na obiekcie odprowadzono za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w stronę obustronnych wpustów deszczowych ulicznych krawężnikowych kl. C250 lub D400 z osadnikiem $\varnothing 600$ i sączków odwadniających izolację. Z wpustów poprzez kratki ściekowe woda kierowana jest do podstawy skarp drogowych i odprowadzana prefabrykowanymi drenami do przydrożnych rowów. Woda z izolacji odprowadzona będzie poprzez system drenaży i spadków poprzecznych oraz sączków. Na płycie pomostu zaprojektowano system drenaży z geowłókniny zgodnie z KDM karta ODW12 oraz sączków MS02 wg KDM, karta ODW11. Drenaż prowadzony będzie równoległe i obustronnie przy chodniku oraz poprzecznie wzdłuż dylatacji.

WÓJT
Dłiwa
mgr Robert Fidos